



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM 2026

Denominazione:	32 <sup>A</sup> COPPA CITTA' DI PARTANNA	Data:	24.05.2026		
Validità:	TROFEO D'ITALIA SLALOM SUD				
Organizzatore:	A.S.D.SPORTING CLUB PARTANNA	Lic. n°:	16353		
Legale Rappresentante:	MISTRETTA BARTOLOMEO				
Indirizzo:	VIA MILANO NR. 89 - 91028 CAP PARTANNA (TP)				
Tel.:	339/5991743	Fax:	0924/922125	E-mail:	sportingclubpartanna@libero.it
Co-Organizzatore:	KINISIA KARTING CLUB A.S.D.	Lic. n°:	27796		
In affiancamento con:	////				

(se non sono previsti affiancamenti o co-organizzazioni, depennare)

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2027:  CAMPIONATO ITALIANO ASS.  
 CAMPIONATO NAZIONALE  TROFEO D'ITALIA  COPPA DI ZONA

Barrare solo se prevista

### PROGRAMMA

#### ISCRIZIONI

Apertura: giorno APPROVAZIONE RPG Chiusura: giorno 20.05.2026 ore 12.00

#### DIREZIONE GARA – SEGRETERIA

giorno 23.05.2026 presso CENTRO ACCREDITI G55 VIA GARIBALDI NR. 63 PARTANNA (TP)  
giorno 24.05.2026 presso Partenza e parco chiuso in gara. Parco archeologico c.da Stretto alla fine

#### ALBO UFFICIALE DI GARA “VIRTUALE”

sportingclubpartanna.com

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

#### PRIMA RIUNIONE COLLEGIO COMMISSARI SPORTIVI O GIUDICE UNICO

giorno 23.05.2026 ore 15.00

presso CENTRO ACCREDITI G55 VIA GARIBALDI NR. 63 PARTANNA (TP)

#### VERIFICHE SPORTIVE ANTE-GARA

giorno 23.05.2026 dalle ore 15.30 alle ore 19.00

presso P.ZZA FALCONE - BORSELLINO PARTANNA

giorno /// dalle ore /// alle ore ///

presso ////

#### VERIFICHE TECNICHE ANTE-GARA

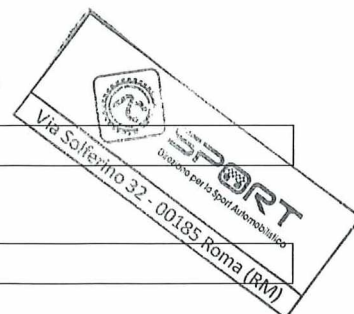
giorno 23.05.2026 dalle ore 16.00 alle ore 19.30 (\*)

presso P.ZZA FALCONE - BORSELLINO PARTANNA

giorno /// dalle ore //// alle ore ///

presso

(\* Prevedere 30 minuti in più rispetto all'orario di chiusura delle Verifiche Sportive)



**SALA STAMPA**

giorno  presso

giorno  presso

addetto stampa

numero tessera iscrizione Ordine dei Giornalisti

**PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA**

giorno  ore

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

**BRIEFING DIRETTORE DI GARA**

1° turno: giorno  ore

presso

2° turno: giorno  ore

presso

**RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO**

giorno  ore

**PRIMA MANCHE DI GARA**

giorno  ore ENTRO 60 MINUTI DAL TERMINE DELLA RICOGNIZIONE

**PARCO CHIUSO**

presso

**ESPOSIZIONE CLASSIFICHE**

presso ALBO DI GARA "VIRTUALE"

ore ENTRO 45 MINUTI DALL'ARRIVO DELL'ULTIMA VETTURA

**VERIFICHE TECNICHE POST-GARA**

presso

**VERIFICHE DI PESO**

presso

tipo di bilancia

**PREMIAZIONE**

presso

ore ENTRO 30 MINUTI DALL'APERTURA DEL PARCO CHIUSO



## Art. 1 - UFFICIALI DI GARA

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:	VECCHIO MICHELE SALVATOR	NAZ	CL	243259
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO (1):	///			
COLLEGIO COMM. SP. - GIUDICE UNICO (2):	SERIO SALVATORE	DELEGATO ACI	PA	480062
	BOSIO SERGIO	REG.	AG	17209
	BROGGI ISIDORO	REG.	PA	21967
SUPERVISORE:	RIOLO SALVATORE		PA	517754
VERIFICATORI SPORTIVI:	CERRUTO ALBERTO	PROV.	TP	37523
	IPPOLITO ANTONINO	PROV.	TP	89706
	GISONE GIUSEPPE	PROV.	TP	243875
COMMISSARI TECNICI:	MARTINICO ANDRE	DELEGATO ACI	TP	37564
	VARVARO STEFANO	REG.	TP	104210
		REG.		
		REG.		
VERIFICATORI TECNICI:	GIACALONE GIUSEPPE	PROV.	TP	430573
	ADAMO FRANCESCO	PROV.	TP	361357
		PROV.		
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE:	BATTELLO PATRIZIA	PROV.	CL	338660
SEGRETARIO DEL COLLEGIO CC. SS. (3):	MORANTE MARIANGELA	PROV.	TP	209352
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI (4):	CASTRO ROCCO	PROV.	TP	22486
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:	TRAPANI - AGRIGENTO E PALERMO			
CRONOMETRISTI indicare l'associazione FICr o altro organismo titolare di licenza ACI Sport n°	F.C.IR ass Crono Cusa C/bello di Mazara TP			
CAPO SERVIZIO: DARA MAURIZIO	n° licenza:			
COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE: BONO SEBASTIANO MARIO	n° licenza:			
MEDICO DI GARA: Dr. CIRRINZIONE FRANCESCO FMSI 11584	n° licenza: 240170			

(1) Obbligatorio negli Slalom validi per il Campionato Italiano Assoluto

(2) Solo per Slalom non titolati

(3) Facoltativo

(4) Negli Slalom validi per il Campionato Italiano Assoluto e per il Campionato Nazionale questo ruolo non può essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di Ufficiale di Gara Provinciale

## Art. 2 - DISPOSIZIONI GENERALI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Codice Sportivo Internazionale, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), al Regolamento di Settore (RdS) Slalom ed alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non specificato negli articoli seguenti.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

L'Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, le istruzioni ed i chiarimenti che ritiene opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

## Art. 3 - ASSICURAZIONE

Ogni gara deve essere coperta dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata secondo quanto previsto dall'Art. 56 del RSN.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.



#### **Art. 4 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità. Limitatamente alle gare iscritte a calendario come manifestazioni nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA), sono ammessi a partecipare anche i cittadini stranieri titolari di licenze rilasciate dalle ASN nazionali dei Paesi appartenenti alla U.E.

Il titolare di una licenza "Concorrente persona fisica" può iscrivere a una gara una sola vettura di cui deve essere anche Conduuttore. Per ogni vettura è ammessa la designazione di un solo Conduuttore.

Per essere ammessi alle competizioni è necessario possedere una delle licenze previste, a seconda del Gruppo e della Classe di partecipazione, dall'Articolo A6 dell'Appendice 1 del RSN.

#### **Art. 5 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

I Conduuttori devono essere in possesso di patente di guida nazionale, tessera ACI, licenza ACI Sport e certificato medico di idoneità sportiva agonistica, tutti in corso di validità.

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 (con le limitazioni indicate nell'Appendice 4 al RSN) o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA. L'utilizzo di quanto sopra indicato deve essere autocertificato mediante la sottoscrizione della apposita dichiarazione prevista dal RSN e predisposta dall'Organizzatore.

Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche esclusi i Periodi J1, J2, JR, K, KC e KR, è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conduuttori delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS/TM SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Tutti coloro che sono trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente ad abbigliamento e dispositivi di sicurezza sono esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG, nel rispetto di quanto indicato all'Art. 13.3 del RdS Slalom – Norme Generali; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

In caso di fermata lungo il percorso, i Conduuttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti; se la fermata avviene in curva, la vettura deve essere collocata all'esterno, fuori della traiettoria di marcia; in nessun altro caso è consentito spingere la vettura lungo il percorso. E' vietato in ogni caso compiere tratti di percorso in senso opposto a quello di gara, pena l'esclusione dalla gara e dalle classifiche.

Non appena ultimata la manche di ricognizione o una manche di gara e prima della successiva i Conduuttori, osservando disciplinatamente le istruzioni dei Commissari addetti, devono incolonnarsi in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, seguendo l'ordine cronologico di partenza e rimanendo in attesa vicino alla propria vettura, fino all'arrivo dell'ultimo Conduuttore. Al momento opportuno il Direttore di Gara, o un suo incaricato, raggiunge i Conduuttori in sosta e provvede a riportarli nella località di partenza, incolonnati dietro la propria vettura.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conduuttori, anche quelli delle vetture "chiuso", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari). I trasgressori sono puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi. Durante questo tragitto ogni Conduuttore è tenuto a mantenersi in costante collegamento con la vettura che lo precede, allo scopo di evitare frazionamenti e interruzioni dell'incolonnamento. Giunti nella località di partenza, dopo l'inversione del senso di marcia, tutti i Conduuttori devono porsi a disposizione del Direttore di Gara per le operazioni di partenza della manche successiva.

Prima dell'inizio di una manche, i Conduuttori devono essere informati dei tempi di percorrenza e delle eventuali penalità di percorso ottenuti nella manche precedente.

I Conduuttori che per qualsiasi motivo decidono di non prendere il via in una manche di gara, prima dell'inizio hanno l'obbligo di avvisare il Direttore di Gara; il mancato rispetto di questo obbligo comporta l'esclusione dalla classifica.



## Art. 6 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI

La competizione si svolge sul percorso  (5)

avente una lunghezza di Km  (6); detto percorso sarà ripetuto  (7) volte (indicare il numero di manches previste) oltre alla ricognizione obbligatoria.

L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:

- che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo

- che la media oraria sarà inferiore agli 80 km/h seguendo il calcolo previsto nel RdS Slalom – Norme Generali – Art. 2

- che la distanza tra le file di birilli nelle postazioni di rallentamento è di m  (8), in conformità a quanto indicato sul verbale di collaudo

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore  del giorno  e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio. Eventuali percorsi alternativi da utilizzare per il ritorno alla partenza devono essere preventivamente autorizzati da ACI Sport.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al Direttore di Gara.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avviene sotto la loro esclusiva responsabilità e deve essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

(5) Indicare l'identificazione della strada, specificando se S.S., S.P., ecc., ed il progressivo chilometrico delle linee di partenza e di arrivo, come riportato sul verbale di collaudo redatto dal Supervisore

(6) Lunghezza minima: m 2.500 - Lunghezza massima: m 4.000

(7) 2 o 3 volte

(8) Campionato Italiano Assoluto e Campionato Nazionale: m 12 - Altre gare: minimo m 11, massimo m 13

## Art. 7 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it). I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Le iscrizioni devono essere chiuse al massimo entro le ore 12:00 del Mercoledì precedente l'inizio della gara.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 (cinque) giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni devono essere maggiorate del 20%.

La tassa di iscrizione è di €  (9) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduuttori Under 23 (10) al primo anno di licenza e ai titolari di una licenza "H" è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(9) Quota max: Campionato Italiano Assoluto € 300,00 - Campionato Nazionale € 200,00

Trofei d'Italia € 160,00 - Coppa ACI Sport € 150,00 - non titolate € 120,00

(10) Si definiscono Under 23 i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

## Art. 8 - PUBBLICITÀ

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate sul RSN. L'Organizzatore appone la pubblicità:

sulle placche porta-numeri di gara (che non può essere rifiutata dai concorrenti) e su due o tre spazi pubblicitari aventi complessivamente le dimensioni massime di 1600 cm<sup>2</sup>; la posizione sulle vetture di tali spazi pubblicitari è libera.



## **Art. 9 - SEGNALAZIONI**

Durante la gara le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conduuttori avvengono a mezzo delle sotto descritte bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

- a) Bandiera rossa: deve essere mostrata ai Conduuttori quando è necessario arrestare una manche di ricognizione o di gara; alla vista della bandiera rossa i Conduuttori devono immediatamente fermarsi e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara presenti sul posto.
- b) Bandiera gialla: deve essere mostrata ai Conduuttori per segnalare una situazione di pericolo, nelle seguenti modalità:
  - bandiera gialla fissa: sono vietati i sorpassi
  - bandiera gialla agitata: pericolo immediato bisogna essere pronti a cambiare direzione o a fermarsiLa bandiera gialla deve normalmente essere esposta solo dall'Ufficiale di Gara posto immediatamente prima del pericolo, tuttavia in alcuni casi il Direttore di Gara può disporre anche l'esposizione anticipata.
- c) Bandiera gialla con righe rosse: deve essere mostrata fissa ai Conduuttori per indicare un peggioramento dell'aderenza del fondo stradale dovuto alla presenza di olio o acqua.
- d) Bandiera blu: deve essere mostrata agitata ai Conduuttori per avvisarli che stanno per essere sorpassati da una vettura più veloce.

Ogni infrazione lungo il percorso, segnalata dai Commissari di Percorso, è esaminata dai Commissari Sportivi e può comportare l'esclusione dalla classifica.

## **Art. 10 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONE IN GRUPPI E CLASSI**

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del RdS Slalom – Regolamento Tecnico.

## **Art. 11 - PROCEDURA DI PARTENZA**

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.5 del RdS Slalom – Norme Generali.

## **Art. 12 - ARRIVO E RILEVAMENTO TEMPI**

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.6 del RdS Slalom – Norme Generali.

## **Art. 13 - CLASSIFICHE E PENALITÀ**

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.7 del RdS Slalom – Norme Generali.

## **Art. 14 - VERIFICHE TECNICHE DURANTE E DOPO LA GARA**

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.8 del RdS Slalom – Norme Generali.

## **Art. 15 - PARCO PILOTI E PARCO CHIUSO VETTURE**

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.9 del RdS Slalom – Norme Generali.

## **Art. 16 - PREMIAZIONI**

Devono essere assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore: (indicare la natura)

- classifica Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- classifiche di Gruppo: 1°   
(purché vi siano almeno tre Conduuttori verificati)
- classifiche di Classe: 1°- 2°- 3°
- classifiche Autostoriche (per ogni Classe): 1°   
(purché vi siano almeno tre Conduuttori verificati)
- classifica Energie Alternative: 1°
- classifica Under 23: 1°
- classifica Femminile: 1<sup>a</sup>
- classifica Diversamente Abili: 1°
- classifica Scuderie:

E' facoltà dell'Organizzatore incrementare i premi d'onore o prevedere ulteriori premi speciali (specificare):

- AI CONCORRENTI PARTECIPANTI GLI VERRANNO DATI DEI GADGET RICORDO
- ////
- ////
- ////

### Art. 17 - RECLAMI ED APPELLI

Si rimanda a quanto indicato all'Art. 13.11 del RdS Slalom – Norme Generali.

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)



Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore



Firma per la Delegazione Regionale

Firmato digitalmente da:  
Rinaldi Massimo  
Firmato il 30/04/2026 16:40  
Seriale Certificato: 5542832  
Valido dal 27/01/2026 al 27/01/2029  
InfoCamere Qualified Electronic Signature CA

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

KINISIA KARTING CLUB A.S.D.  
IL PRESIDENTE  
Giuseppe Ligata  
*Giuseppe Ligata*

VISTO SI APPROVA  
IL DIRETTORE CENTRALE  
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.  
Marco Ferrari

Il presente Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato

32^ COPPA CITTA' DI PARTANNA

da svolgersi in data 24.05.2026 è stato approvato in data 03/05/2026 con numero di approvazione RM/ 18 /2026

La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del Nuovo Codice della Strada.

