



Documento 3.1	PARTANNA (TP)	22/23 MAGGIO 2021
Comunicato N° 1 del DG		A: Concorrenti/conduttori – Collegio CC.SS. - Ufficiali di Gara tutti

Briefing del Direttore di Gara

Buongiorno a tutti. Con grande rispetto e sincera amicizia Il c.o. SportingClubPartanna è lieto di accoglierVi alla 27° edizione dello Slalom Città di Partanna valido per il Trofeo d'Italia Sud, Coppa aci Sport 5°Zona – Campionato siciliano Slalom. In qualità di Direttore di Gara, voglio richiamare la Vs. attenzione su alcuni punti a mio avviso molto importanti al fine di rendere più fluida e, se possibile, migliore la vostra partecipazione alla manifestazione.

- 1) Gli equipaggi di tutte le vetture devono indossare l'abbigliamento protettivo secondo la normativa vigente ed è fatto OBBLIGO, del USO DELLA MASCHERINA FUORI DAL AUTO E NELLE AREE PROTETTE (AREA ACCREDITI E DIREZIONE GARA - PADDOCK – PARCO CHIUSO – PREMIAZIONE)
- 2) Secondo il programma della Manifestazione vi informo che, la gara si svolgerà in Tre Manche e non è prevista la Ricognizione. Dopo il termine della 1° Manche il serpentone delle vetture in gara sarà pronto a ridiscendere (in assetto da gara ovvero, Cinture e casco allacciato) dopo l'autorizzazione del DG e pertanto si dovrà fare riferimento ai CP preposti in zona Parco Chiuso. A seguire si svolgeranno la 2° e la 3° manche prevista al termine della quale le vetture dovranno essere parcheggiate in Parco Chiuso secondo quanto previsto da RPG.
- 3) Raccomando pertanto i sig. Concorrenti/Conduttori di avere comportamenti responsabili, scrupolosi e rispetto delle disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara anche alla luce della normativa COVID vigente.
- 4) Per chi fosse costretto al ritiro dovrà darne **immediata comunicazione in Direzione Gara** e se ha effettuato almeno una manche dovrà portare la vettura in Parco Chiuso, **pena l'esclusione dalla Gara**.
- 5) Ogni comportamento non conforme al RPG che venga evidenziato dai Commissari di Percorso, verrà considerato sottoposto al esame del Collegio dei CC.SS. Al personale dislocato lungo il percorso di gara sono state impartite particolari disposizioni affinché controllino in modo millimetrico lo spostamento o l'abbattimento dei "coni/birilli" che rappresentano la barriera di rallentamento.
- 6) Voglio ricordare, inoltre, di rispettare le segnalazioni dei commissari che con l'ausilio uso delle bandiere vi segnalano un pericolo o comunque vi informano di qualcosa. A tal proposito, voglio fare riferimento alla **bandiera gialla** che segnala un pericolo e la **bandiera rossa** che indica l'immediata sospensione della gara. Si fa inoltre presente che ogni trasgressione, qualora venga segnalata in Direzione Gara dai CP, potrà far incorrere in un'ammenda e, nei casi più gravi, la possibile esclusione e il deferimento al Giudice Sportivo per comportamento pericoloso in gara.
- 7) Dopo l'arrivo delle manche si devono seguire le disposizioni degli ufficiali di gara addetti al Parco Chiuso tenendo conto che la discesa avverrà in ordine inverso rispetto alla partenza (pertanto scenderanno prima le vetture Sport e poi via via le altre fino alle AutoStoriche) i tempi delle manche 1 e 2 saranno esposti in Parco Partenza – Albo di Gara, e saranno disponibili sul sito della Ficar/Slalom.

Mentre la Classifica finale sarà esposta al termine della terza Manche presso il Parco Chiuso – Albo di Gara

IN BOCCA AL LUPO" Il Direttore di Gara – MASSIMO MINASI LIC. 301981